

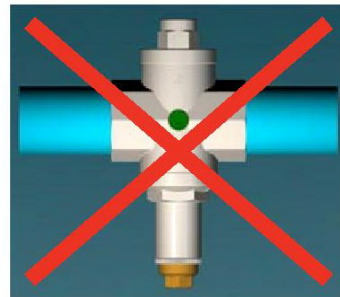
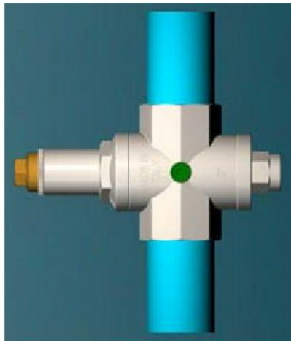
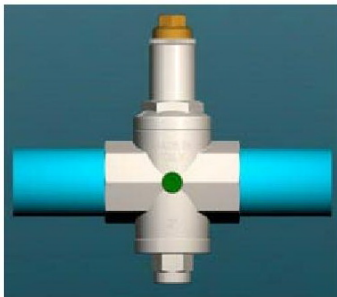
HƯỚNG DẪN LẮP ĐẶT VAN GIẢM ÁP HIỆU F.A.R.G - ITALY

1. Trước khi lắp đặt Van giảm áp, cần mở tất cả các van, vòi sau van để làm sạch hệ thống cũng như xả hết khí có trong đường ống.

2. Lắp đặt van chặn trước và sau van giảm áp nhằm thuận lợi cho việc bảo dưỡng van sau này. Để có độ an toàn hơn và kéo dài tuổi thọ của van giảm áp, **chúng tôi đề nghị nên lắp một bộ phân lọc (Y LOC) trước van giảm áp nhằm loại bỏ các cặn có thể có trong nước. Nếu trong nước có lẫn cặn sẽ ảnh hưởng đến đĩa đệm của van và làm cho van hoạt động không chính xác.**

3. TRƯỜNG HỢP DÙNG KEO KẾT NỐI VAN VỚI ĐƯỜNG ỐNG CẦN LƯU Ý KHÔNG ĐƯỢC ĐỂ KEO CHẢY VÀO VAN LÀM Kẹt PISTON SẼ KHÔNG GIẢM ĐƯỢC ÁP.

4. Lắp đặt van giảm áp theo chiều mũi tên trên thân van (Van giảm áp có thể lắp đặt theo chiều dọc hoặc chiều ngang nhưng KHÔNG lắp theo chiều ngược - Xem hình minh họa dưới).



HƯỚNG DẪN SỬ DỤNG VAN GIẢM ÁP

Van giảm áp có chế độ cài đặt trước áp lực đầu ra là **3 bar**. Trong trường hợp cần thay đổi chế độ cài đặt đầu ra cần thực hiện theo chỉ dẫn sau:

- Trước khi tiến hành điều chỉnh áp lực đầu ra cần phải mở hết tất cả các loại van, vòi lắp đặt sau van giảm áp để xả hết áp lực đường ống. Sau đó **TIẾP TỤC MỞ** các van, vòi.

- Để **GIẢM** áp lực đầu ra của van giảm áp, bạn **nới lỏng ốc chỉnh áp** (xoay theo chiều ngược kim đồng hồ).

- Để **TĂNG** áp lực đầu ra của van giảm áp, bạn **xiết đinh ốc chỉnh áp vào** (xoay theo chiều xuôi kim đồng hồ).

(GIẢM : VẶN RA, TĂNG: XIẾT VÀO)

Lưu ý: Để giúp cho việc điều chỉnh áp lực đầu ra dễ dàng, bạn nên tháo ốc nhựa (F) trên thân van ra và lắp một đồng hồ đo áp lực vào đó. Khi nhìn trên đồng hồ áp lực bạn sẽ dễ dàng hơn trong việc điều chỉnh áp lực đầu ra với mức mong muốn.



